VFR

AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC

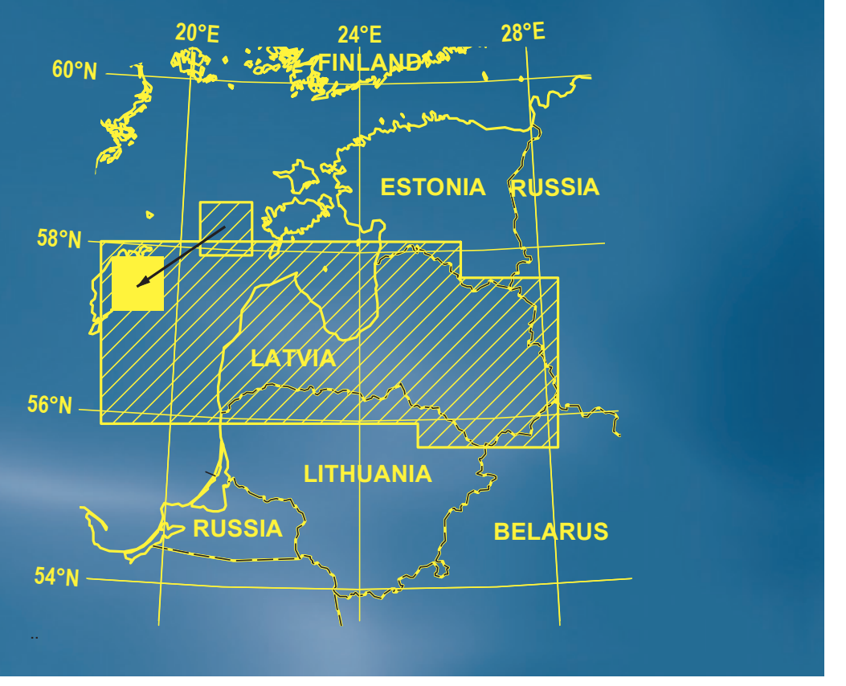
Piektais izdevums 2011
Fifth edition 2011
The publication of this issue
invalidates the previous issue.

ICAO 1 : 500 000

Spēkā stāšanās datums: 15.12.2011
Effective Date: 15.12.2011

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā.
Approved by Civil Aviation Agency of Latvia.

LAPAS NOVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM



Horizontālie sākumdati: Pasaules ģeodēziskā sistēma 1984	Horizontal Datum: WGS 84
Vertikālie sākumdati: Baltijas jūras vidējais līmenis (Kronštate)	Vertical datum: Baltic MSL (Kronstadt Gauge)
Projekcija: Lamberta vienādleņķu koniskā	Projection : Lambert Conformal Conic
Standartparalēles 55°20'N 58°40'N	Standard parallels 55°20'N 58°40'N
Centrālais meridiāns 24°00'E	Central Meridian 24°00'E

GAISA TELPA / AIRSPACE

Lidojuma informācijas rajons / Flight information region (FIR)
Komunikācijas sektora robeža / Communication sector boundary
Lidojuma informācijas dienests / Flight information service (FIS)
Pieejas gaisa vadības rajons / Terminal control area (TMA)
Lidlauka satiksmes zona / Aerodrome traffic zone (ATZ)
Gaisa satiksmes informācijas zona / Traffic information zone (TIZ)
Gaisa satiksmes vadības zona / Control zone (CTR)
Bīstama gaisa telpa / Danger area (EV D)
Ierobežota gaisa telpa / Restricted area (EV R)
Slēgta gaisa telpa / Prohibited area (EV P)
Pagaidu ierobežota gaisa telpa / Temporary reserved area (TRA)
Rezervēta teritorija / Temporary segregated area (TSA)
Pazemināta trokšņa rajons / Noise abatement area

MARŠRUTA PUNKTI / WAY-POINTS

SKEDE 56 37 41 N 021 02 45 E — Obligātas ziņošanas punkts / Compulsory reporting point
RUCAV — Ne-obligātas ziņošanas punkts / Non-Compulsory reporting point
WEST (holding) 56 55 41 N 023 54 41 E — VFR gaidīšanas punkts / VFR holding point

ŠĶĒRŠĻI / OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes / With height from 300 to 1000 feet above ground level:

Neapgaismots šķērslis un neapgaismotu šķēršļu grupa
Obstacle and group of obstacles (unlighted)

Vēja generators un vēja ģeneratoru grupa
Wind turbine and group of wind turbines

Apgaismots šķērslis un apgaismotu šķēršļu grupa
Obstacle and group of obstacles (lighted)

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes / With height above 1000 feet above ground level:

Apgaismots šķērslis un apgaismotu šķēršļu grupa
Obstacle and group of obstacles (lighted)

443 — Šķēršļa augstums pēdās virs jūras līmeņa
Elevation of obstacle in feet above sea level

(335) — Šķēršļa augstums pēdās virs zemes
Height of obstacle in feet above ground level

APZĪMĒJUMI / CHART SYMBOLS

Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām ar vai bez sadalošās joslas
Motorway or dual carriageway
Galvenais ceļš / Primary road
Otršķirīgais ceļš / Secondary road
Dzelzceļš / Railway:
a) funkcionējošs / operational
b) nefunkcionējošs / non-operational
Valsts robeža / International boundary
Elektropārvades līnija
Power transmission line
234 — Augstumatzīme / Spot elevation mark
1023 25°57'34"E 56°52'12"N — Apvidus augstākā punkta atzīme
Area highest elevation mark
500 — Horizontāle / Contour line
1000 500 250 0 — Augstuma apvidu krāsu skala
Contour region color scale
Krauja / Precipice
Ūdenstece. / Watercourse.
Ūdenstilpe. / Waterbody.

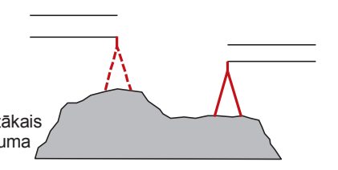
Apdzīvotās vietas nosaukums:
Name of populated area:

RĪGA	vairāk par 500 000 iedzīvotāju more than 500 000 inhabitants
LIEPĀJA	3 500 - 500 000 iedzīvotāju 3 500 - 500 000 inhabitants
PASTENDE	800 - 3 500 iedzīvotāju 800 - 3 500 inhabitants
Mālpils	100 - 800 iedzīvotāju 100 - 800 inhabitants

Apdzīvotā vieta mērogā
Populated area in scale
Apdzīvota vieta ārpusmēroga
Populated area out-of-scale
Užavas bāka — Bāka
Lighthouse
Objekts orientieris
Landmark feature
Mežs. / Forest.
Purvs, pārpurvojums.
Swamp, bog.
Karjers / Querry

DROŠĀ MINIMĀLĀ LIDOJUMA AUGSTUMA APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MINIMUM ALTITUDE OF FLIGHT

Noteikšana pēc reljefa paaugstinājuma punktiem Evaluation of Elevation Points	Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft (100m) un augstāk Evaluation of Obstacles with a height of 328 ft (100m) and more
= 1007 ft MSL noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai = 1100 ft MSL = 1007 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value = 1100 ft MSL	= 884 ft MSL noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai = 900 ft MSL = 884 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value = 900 ft MSL



Augstākā vērtība tiek attēlota 1100 ft
The higher value is despicted 1100 ft

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

Class G
FL460
UTA
Class C
UIR
FL285
CTA
Class C
TMA
FIR
FL95
TMA
Class C
Class C
Class G
Class G
MSL 3000
MSL 2500
MSL 1500
MSL 2500
MSL 3000
MSL 1500
MSL 1500
Class G
CTR Class C — VENTSPILS
CTR Class C — LIEPAJA
TIZ Class G — TUKUMS
CTR Class C — RIGA
ATZ MSL 1000

AERODROMES

Name	ICAO location indicator	ARP coordinates
ADAZI	EVAD	57 05 55N 024 16 00E
CESIS	EVCA	57 19 28N 025 19 25E
DAUGAVPILS	EVDA	55 56 41N 026 39 54E
IKSHKILE	EVPA	56 48 54N 024 31 40E
LIEPAJA	EVLA	56 31 03N 021 05 49E
LIMBAZI	EVLI	57 29 06N 024 40 20E
RIGA	EVRA	56 55 25N 023 58 16E
RIGA SPILVE	EVRS	56 59 31N 024 04 28E
TUKUMS JURMALA	EVTJ	56 56 33N 023 13 26E
VENTSPILS	EVVA	57 21 28N 021 32 39E

HELIPORTS

Name	ICAO location indicator	Heliport reference point coordinates
JELGAVA AMO PLANT	EVAP	56 39 56N 023 46 45E
LIELVARDE M SOLA	EVSM	56 39 56N 024 54 12E
NAKOTNE BALTIJAS HELIKOPTERS	EVHB	56 36 48N 023 27 50E
NAKOTNE CENTRA JAUNZEMJI	EVJC	56 36 23N 023 27 08E

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Feet	Meters
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJA / RADIO NAVIGATION AIDS

VOR un DME kopizvietojuma radionavigācijas līdzeklis VOR/DME
Collocated VOR and DME radio navigation aids VOR/DME
DME
Kompasa roze / Compass rose
5 °E — Izogona / Isogonic line

LIDLAUKI / AERODROMES

Civilā vai militārā lidosta ar cietā seguma skrejceļu garāku par 2.46 km
Civil or militar airport with hardened runway longer than 2.46 km

Militārais lidlauks ar cietā seguma skrejceļu garāks par 2.46 km
Military aerodrome with hardened runway longer than 2.46 km

Helikopteru nosēšanās laukums
Heliport

Civilais lidlauks ar cietā seguma skrejceļu īsāku par 2.46 km, ar servisu
Civil aerodrome with hardened rundway shorter than 2.46 km, service available

Civilais lidlauks ar zināmu skrejceļa virzienu īsāku par 2.46 km
Civil aerodrome with known runway direction shorter than 2.46 km

Civilais lidlauks ar nezināmu skrejceļa virzienu īsāku par 2.46 km
Civil aerodrome with unknown runway direction shorter than 2.46 km

Pamests vai slēgts lidlauks
Abandoned or closed aerodrome

Citi laukumi, kas izskatās kā lidlauki / nosēšanās laukumi un atrodas visā valstī, bet nav attēloti šajā kartē, ir pamesti, slēgti vai tikai privātai lietošanai, un īpašnieki nav snieguši informāciju par to stāvokli vai izmantošanas nosacījumiem

Other places that look like aerodromes / airfields and are located throughout the country, but are not depicted on this map, are abandoned, closed or for private use only and the owners have not provided information about their condition or conditions of use

TWR 129.400
LIEPĀJA
16 L H 20

Lidostas nosaukums
Name of aerodrome

Lidostas radiofrekvence
Radiofrequency of the aerodrome

Garākā skrejceļa garums metru simtos
Length of longest runway in hundreds of metres

Pacēlums pēdās
Elevation in feet

Skrejceļš ar cietu segumu, parasti jebkuriem meteoroloģiskajiem apstākļiem
Runway hard surfaced, normally all weather

Minimālais apgaismojums - šķēršļu, skrejceļa gala vai malu apgaismojums, un vēja vai nosēšanās virzienu rādītāju apgaismojums
Minimum lighting - obstacles, boundary or runway lights and lighted wind indicator or landing direction indicator

Lidojumu plānam ir jābūt sagatavotam ikreiz, ja lidojums notiks nekontrolētajā gaisa telpā 15 km (8 NM) attālumā no Baltkrievijas un Krievijas robežas, no zemes līdz FL95.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 95.

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolējamā gaisa telpā (G klases) pilotiem jālieto 123.950 Mhz radio frekvenci, kā publisku sakaru frekvenci, lai paziņotu savu pozīciju un nodomus dispečerrajonā un izmantotu savstarpējai informācijas apmaiņai starp pilotiem (gaiss-gaiss komunikācijai)

For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) 123.950 MHz radio frequency may be used as common traffic advisory frequency (CTAF) by the pilots for self–announcing of their positions and intentions in the blind or for air–air communications in order to exchange with information

KILOMETRI 10 0 10 20 30 40 50 60 70 KILOMETERS
JŪRAS JŪDZES 10 0 10 20 30 NAUTICAL MILES

Aeronavigācijas informācija spēkā no 15.12.2011.
Aeronautical information effective from 15.12.2011.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 2009.g. decembris
Topographic information actual date: Decembre 2009

Līnijas ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 2010.g. 1. janvāri
Isogonic information on 1 January 2010

Ārpus Latvijas teritorijas atzīmētā aeronavigācijas informācija nav oficiāla
Šī karte nav oficiāls dokuments aiz Latvijas nacionālās robežas
Izmaiņas tiks publicētas AIP LATVIA un/vai NOTAM
No responsibility is taken for air data outside the Republic of Latvia
This map is not an official document with regard to the international boundaries
Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM

VFR Latvija kartes atjauninājumus skatīt AIS LATVIJA mājas lapā, sadaļā VFR vai AIP LATVIA GEN 3.2.
For latest updates in VFR Chart Latvia consult official AIS Latvia homepage, section VFR Support or AIP Latvia GEN 3.2

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET