

## Semināra materiāli : „VFR lidojumi – Incident / accident ziņojuma saturs”

Semināra norise : 2011.gada .27.maijs,Valmiera

Autors – referents G.Gailis

### Uz Jūsu pieprasījumu sniedzam sekojošu informāciju :

#### Saskaņā ar gaisa kuģa YL-XXX pilota sniegto informāciju :

201x.gada xx.maijā gaisa kuģis – karstā gaisa balons, reģ. Nr . YL-xxx, veica lidojumu prognozētā maršrutā :

pacelšanās ( WGS84 ) 5xxx/3xxx plkst. 20:00 ( LOCAL TIME)

nosēšanās ( WGS84 ) 4xxx/4xxx plkst. 21:15 (LOCAL TIME) apm . 30 m **pirms** autoceļa Ax Rīga- Zanzibāra.

Lidojuma maršrutā – vēja ātrums piezemēšanās brīdī apm. 1,5 KNT.

#### Informācija par gaisa kuģi :

1.Gaisa kuģa reģistrācijas Nr. LR gaisa kuģu reģistrā – YL-xxx

2.Gaisa kuģa ražotājs : Cameroon Balloons

3. Gaisa kuģa apvalka ietilpība : 2x00 M3

4. Gaisa kuģa lidojuma derīguma sertifikāts izdots 15.0x.201x.: gaisa kuģis ir lidojumam derīgs

5. Gaisa kuģa apdrošināšana: saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, polise : Sērija 05 04, Nr. X4xxxx

6. Gaisa kuģa kopējais nolidojums (saskaņā ar lidojumu reģistrācijas grāmatu) : 139 stundas

Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšana veikta saskaņā ar ražotāja Maintenance Manual un LR spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

#### Informācija par gaisa kuģa kapteini :

1. Gaisa balona pilota licence izsniegta : 200x. gadā, ir visas spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktās un lidojumu veikšanai nepieciešamās kvalifikācijas atzīmes

2. Pilota kopējais nolidojums gaisa kuģa kapteiņa statusā : 294 stundas , bez incidentiem

#### Informācija par lidojuma gaitu :

Pirmslidojuma pārbaudes slēdziens – gaisa kuģis ir derīgs lidojumam.

Gaisa balona apvalka piepildīšana ar auksto un karsto gaisu, gaisa kuģa pacelšanās – saskaņā ar normatīvajiem dokumentiem.

Gaisa balona lidojuma norise visā lidojuma maršrutā - saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām. Visi gaisa kuģa manevri realizēti plānotā kārtībā.

Gaisa kuģa lidojuma drošība lidojuma laikā neradīja draudus cilvēku dzīvībai vai veselībai. Gaisa kuģa piezemēšanas manevrs līdz pilnīgai gaisa kuģa apstādināšanas vietai veikts apm. 30 m. pirms autoceļa Rīga –Valmiera, atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

#### Vispārēja informācija :

1. Pirmslidojuma pārbaude ir pārbaude, kuru veic pirms lidojuma, lai pārlicinātos, ka gaisa kuģis ir derīgs paredzētajam lidojumam.

2. “Lidojumderīguma uzturēšana” ir visi procesi, kas nodrošina, ka jebkurā brīdī sava ekspluatācijas mūža laikā gaisa kuģis atbilst spēkā esošajām lidojumderīguma prasībām un ir drošs darbībā;

3. LR likums “Par aviāciju” nosaka :

- “Gaisa kuģa kapteinis — pilots, kas ir atbildīgs par gaisa kuģa ekspluatāciju un drošību tā lidojuma laikā.”;

- “Gaisa kuģu lidojumu drošība — komplekss aviācijas darbības raksturojums, kas nosaka iespēju veikt lidojumus, neapdraudot cilvēku dzīvību un veselību.”

#### Slēdziens :

1.Augstākminētā gaisa kuģa lidojuma un manevru izpildes laikā nav vērojamas aviācijas „INCIDENT” un „ACCIDENT” pazīmes.

2. Gaisa balona lidojuma norise visā lidojuma maršrutā realizēta saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

3. Gaisa kuģa lidojuma drošība lidojuma laikā neradīja draudus cilvēku dzīvībai vai veselībai.

4. Gaisa kuģa lidojuma un manevru laikā nav vērojamas spēkā esošo normatīvo aktu pārkāpumu pazīmes.

